

广东第三方物流介绍

发布日期: 2025-09-22

近几年，我国城市化快速发展，超大规模、大规模城市不断涌现，随之而来的是因商流、人流、物流在城市大量聚集引起的交通拥堵、环境恶化等问题，为此，各市陆续抛出限制车辆进城的交通管制措施，例如货车进城通行证、限时通行等纷纷出台，这些措施严重制约了城市生产、人民生活相关物资的正常流动。为解决物流“Last Mile”难题，降低物流成本，提高物流效率，保障服务民生，国家将城市配送服务体系建设纳入“大流通”体系建设当中，商务部在全国开展了城市共同配送试点工作，在2012年选择9个城市探索试点的基础上，2013年财政部、商务部又确定15个城市作为共同配送试点。城市共同配送涉及部门多、行业情况复杂，是一项复杂的系统工程。鑫宇物流历程：2001年9月成立深圳市鑫宇航空运输代理有限公司。广东第三方物流介绍

业内普遍的定义是，当一批货物的重量或容积不满一辆货车时，可与其他几批甚至上百批货物共用一辆货车装运，叫零担快运，快运网络则是相对于快递而言的，快递运的是小件，快运则是大件。此外，零担快运市场服务的主要**B2B**客户，作为企业供应链的重要组成部分，服务从原材料到制造商，再到分销渠道及零售商的所有供应链环节，近年来，随着电商增长和大件电商的加速渗透，零担快运市场份额在**B2C**领域也在不断增长。言简意赅，零担快运可简单理解为像快递一样以网络化方式运输的、超过10kg以上货物的市场。运输方式上，零担快运更多由货车公路运输，虽然对比飞机时效性较慢，但更安全、性价比更高。相对快递而言，快运由于“大小搭配、轻重货搭配、长短线搭配”的不同，运营起来难度相对更大。广东第三方物流介绍鑫宇物流为客户提供传统仓储业务以及目的地始发至全国航空、干线、铁路门到门派送服务等。

随着生产力的发展，专业分工越来越细化仓配一体化可以帮助商家解决物流问题，使其集中精力于研发、销售等主营业务，加强主要竞争力的构建。大幅降低企业管理难度及成本过去，商家需要在仓储和配送等不同环节寻找不同的服务商及快递公司，不仅需要更多的人员来沟通，并且管理问题增大，复杂程度也更高。如今，商家只需要对接仓配一体化服务商即可，不仅降低了管理难度，而且打通了全流程信息系统，管理成本也相应降低。赋能创业型企业随着电商的快速发展，创业公司大量涌现，但是他们根本没有多余的人员去管理仓储、配送等物流作业。而仓配一体化服务则可以很好地解决其后顾之忧。整合共享物流资源通过仓配一体化模式，可以将仓储及配送资源进行整合共享，如多家企业共用一个仓库，从而分摊仓储成本；在配送环节，通过集群效益，可以降低空载率，提高满载率，物流成本也相应降低。此外，还可以充分利用社会资源，杜绝浪费。

在信息技术广泛应用于现代物流行业的时代，是否使用信息技术提升物流运营效率已成为现代物流区别于传统物流的根本标志。截止2013年底，我国只有39%的物流企业拥有物流信息系统，

信息技术是传统物流企业转型升级的关键。而鑫宇物流在2009年就开始自主研发云物流系统，将客户需求、信息技术与多年物流行业经验相结合，实现了与客户系统无缝对接，并不断完善与优化物流仓储管理系统软件、物流订单管理系统软件、物流系统接口软件、运输配送管理系统软件以及物流信息系统软件，为公司开展现代物流服务提供了技术保障。鑫宇物流历程：2014年被多家合作客户授予“杰出物流服务供应商”。

把服务质量放在供应链全过程中考虑。客户需要物流服务，是需要把货物安全、准确地送到用户手上，是综合服务，而不只是仓储服务或运输服务。因此，物流企业需要增强综合物流和供应链物流的策划操作能力，以及加强物流要素的整合能力和谈判能力。加强中外物流服务质量体系的比较研究。提高服务质量，有效的方式是建立质量管理体系。有了先进企业的质量管理体系，物流企业就能找到差距和不足，进而创造出适应自己特点和客户需求的独特的服务方式。高度重视物流服务的团队建设和全员质量建设。供应链的复杂性要求建设一支有各种专业人才组成的团队。运输、配送、仓储、加工、包装、装卸、信息、安全等每一个环节，都有专门技术和管理技能，物流企业要将上述人才聚集到一起，形成合力，才能流畅地、迅速准确地完成物流活动。物流服务的实现要靠员工，一个员工的失误，有可能造成项目的失败。物流信息系统可视化跟踪。

广东第三方物流介绍

推进中国的物流现代化。广东第三方物流介绍

备货：备货是配送的被备工作或基础工作，备货工作包括筹集资源、订货或购货、集货、进货及有关的质量检查、结算、交接等。配送的优势之一就是可以集中用户的需求进行一定规模的备货。备货是决定配送成败的初期工作，如果备货成本太高，会降低配送的效益。**储存：**配送中的储存有储备及暂存两种形态。配送储备是按一定时期的配送经营要求形成的对配送的资源保证。这种类型的储备数量较大，储备结构也较完善，查实货源及到货情况，可以有计划地确定周转储备及保险储备结构及数量。配送的储备保证有时在配送目的地附近单独设库解决。另一种储存形态是暂存，是具体执行配送时，按分拣配货要求，在理货场地所做的少量储存准备。由于总体储存效益取决于储存总量，所以，这部分暂存数量只会对工作方便与否造成影响，而不会影响储存的总效益，因而在数量控制上并不严格。还有另一种形式的暂存，即在分拣、配货之后形成的发送货物暂存。暂存主要是调节配货与送货的节奏，因此暂存时间不长。广东第三方物流介绍

深圳市鑫宇货物运输有限公司一直专注于一般经营项目：国内航空货运、陆运代理业务；货运装卸；物业管理。

许可经营项目：货运搬运服务；仓储服务（不含危险品）；道路普通货运（不含危险物品）；国内快递业务（邮政企业专营业务除外）。国际货物运输代理。,是一家交通运输的企业，拥有自己独立的技术体系。公司目前拥有较多的高技术人才，以不断增强企业重点竞争力，加快企业技术创新，实现稳健生产经营。诚实、守信是对企业的经营要求，也是我们做人的基本准则。公司致力于打造高品质的物流，运输，仓储，电商。公司深耕物流，运输，仓储，电商，正积蓄着更大的能量，向更广阔的空间、更宽泛的领域拓展。